

Fuente: Estrucplan On Line - www.estrucplan.com.ar

URL: http://www.estrucplan.com.ar/Noticias/vernoticia.asp?IDNoticia=9725
--

Fecha de Publicación: 28/12/2011	Lecturas: 257	Fecha de Impresión: 30/12/2011
---	----------------------	---------------------------------------

Tras dos años, le encuentran destino a 10 toneladas de pilas

Finalmente tras permanecer almacenadas durante dos años, las cerca de 10 toneladas de pilas y baterías agotadas recolectadas por la Ciudad entre 2008 y 2009 fueron trasladadas ayer al puerto de Buenos Aires, desde donde serán **enviadas a Francia** para recibir un tratamiento ambientalmente adecuado.

Tras la campaña oficial de recolección en los CGPC –que había contado con el apoyo de la ONG ambientalista Greenpeace– la idea original era enviar las pilas a una planta para su tratamiento en la localidad cordobesa de Bower. Sin embargo, el **rechazo de los vecinos** y de las propias autoridades hizo frustrar el plan. Luego, la provincia de Buenos Aires también se negó a recibir el material.

Desde entonces las pilas acumuladas se guardaban en un depósito del Gobierno porteño en Villa Soldati debidamente acondicionado. Hasta que en noviembre de 2010 se llegó al acuerdo que derivó en el viaje que se inició ayer. A través de la aplicación del principio de la Responsabilidad Extendida del Productor (REP), la Ciudad suscribió un convenio con las firmas Energizer Argentina S.A. y Procter & Gamble S.R.L. (Duracell) por el cual las empresas se comprometieron a exportar este lote para su **reciclado integral** en una planta habilitada en el exterior del país.

“Este acuerdo constituye el primer antecedente en el país de aplicación del principio de REP para este tipo de pilas y baterías”, dijo ayer Diego Santilli, ministro de Ambiente porteño

Clarín
Miércoles 28 de diciembre de 2011

[Visite nuestros contenidos](#)
[RESIDUOS](#)
